

# Estadísticas de Transporte (ESTRA)

 Siniestros de Tránsito  
Cuarto Trimestre, 2023

Febrero, 2024





# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al IV Trimestre** de 2023. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

# Contenido

01



## Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica

2.2 Principales clases y causas

2.3 Tasa de mortalidad

2.4 Víctimas, Trimestral, 2021 – 2023

2.5 Víctimas por provincia

2.6 Víctimas por principales GAD

2.7 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.8 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



## Dato curioso

3.1 Víctimas: Mujeres y Hombres.

04



## Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

# 01. Aspectos Metodológicos



# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



## 02. Principales resultados

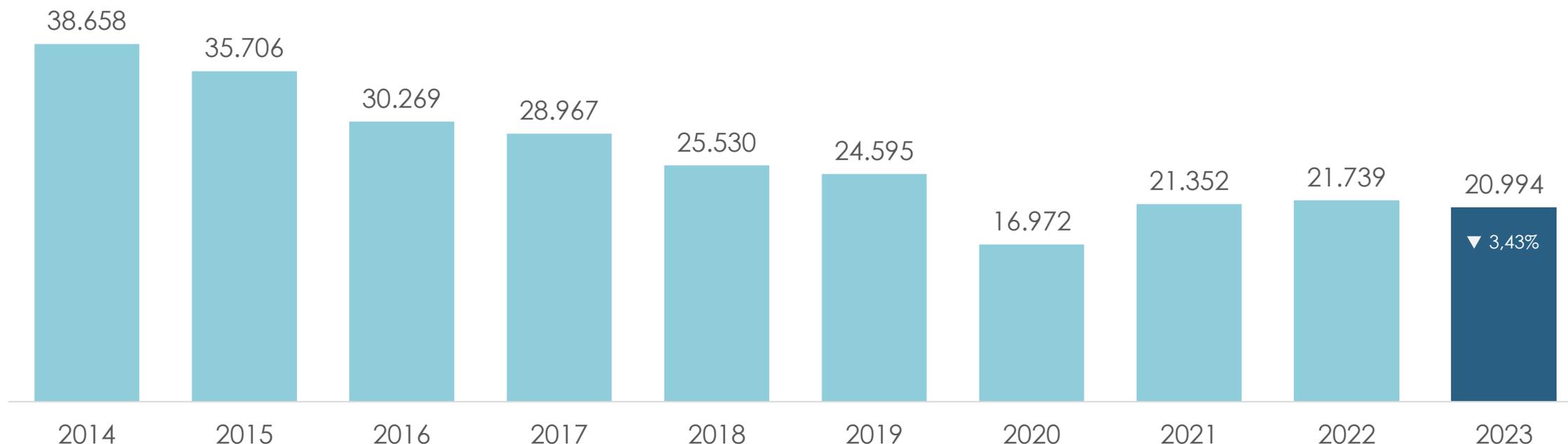


## 2.1 Serie histórica

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2014 – 2023.



En el 2023 el número de siniestros fue de 20.994, es decir 745 siniestros menos que los ocurridos en el 2022, lo que representa una reducción de 3,43%.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito 2014 - 2023.

**Nota 1:** En el marco del proceso de transferencia de competencias de tránsito a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, en el periodo 2013 - 2014 se registra un incremento de siniestros a partir de los cambios en la recolección de la información desde la fuente.

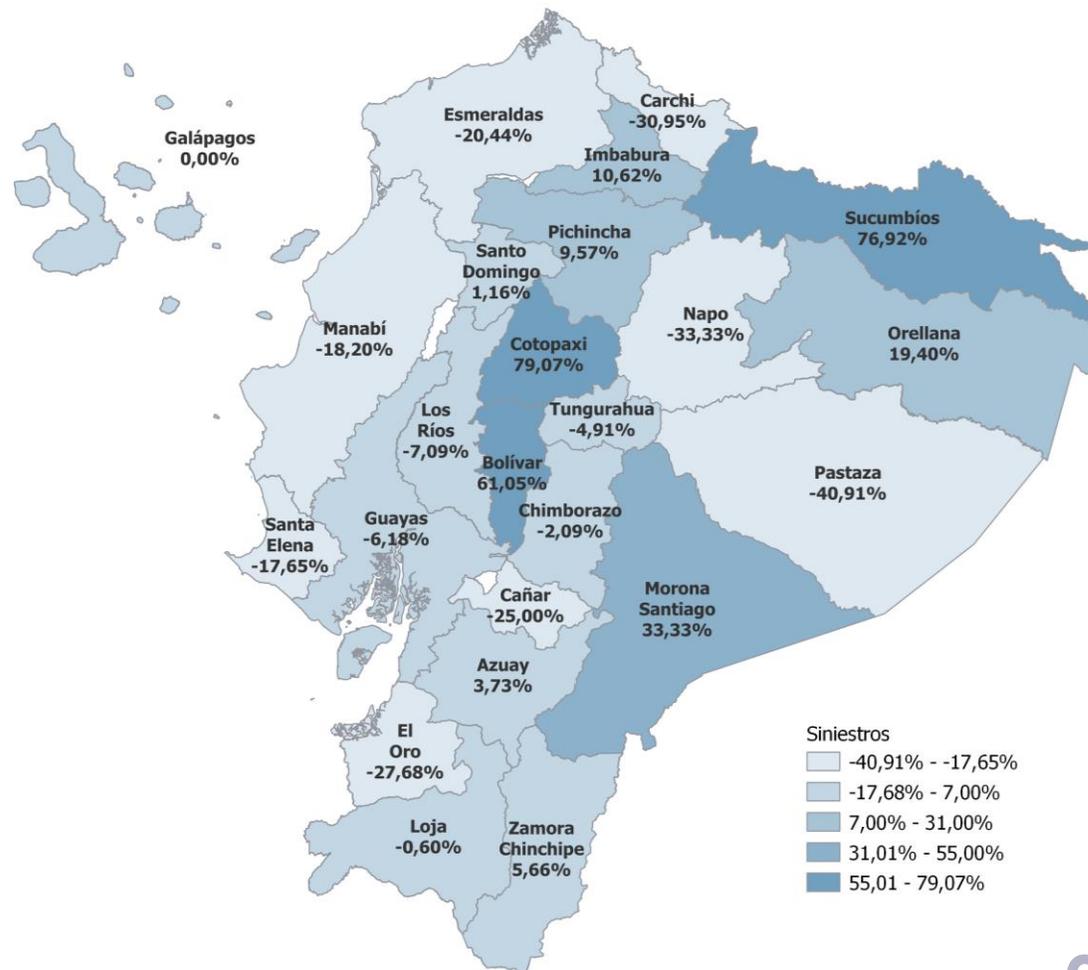


## 2.1 Serie histórica

Periodo 2022 - 2023, nacional y por provincias.

En 2023, diez provincias concentraron el 91,16% de siniestros a nivel nacional. Las provincias que registraron mayor variación en incremento de siniestros de tránsito entre el año 2022 y 2023 son: Cotopaxi (79,07%) y Sucumbíos (76,92%).

N°	Provincias	2022	2023	Variación
1	Guayas	7.966	7.474	-6,18%
2	Pichincha	3.793	4.156	9,57%
3	Manabí	1.709	1.398	-18,20%
4	Azuay	1.154	1.197	3,73%
5	Los Ríos	1.185	1.101	-7,09%
6	Santo Domingo	1.036	1.048	1,16%
7	Tungurahua	1.038	987	-4,91%
8	Loja	662	658	-0,60%
9	El Oro	813	588	-27,68%
10	Santa Elena	646	532	-17,65%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>1.737</b>	<b>1.855</b>	<b>6,79%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>21.739</b>	<b>20.994</b>	<b>-3,43%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 - 2023.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias, en las que se registró el 8,84% del total de siniestros de tránsito ocurridos en 2023.

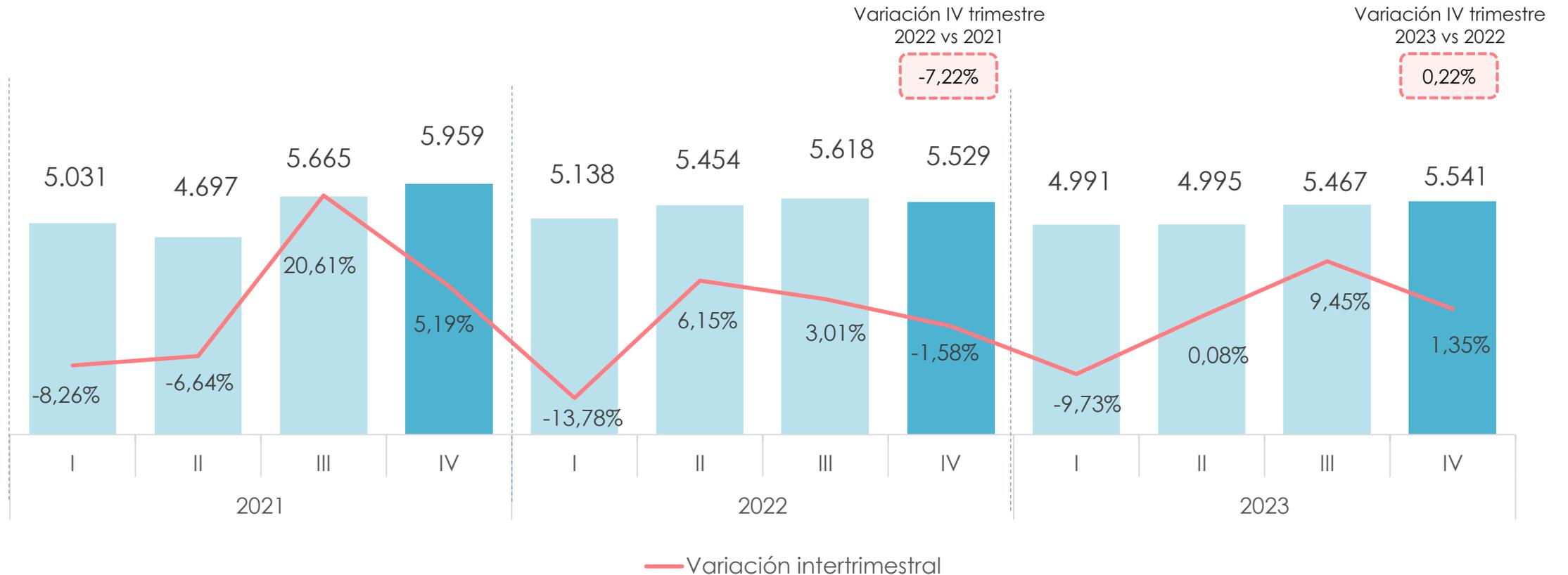


## 2.1 Serie histórica

### Trimestral de Siniestros de Tránsito, 2021 – 2023



En el cuarto trimestre del año 2023, se registraron 5.541 siniestros de tránsito, cifra que representa un incremento de 0,22% con respecto al cuarto trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021 - 2023.



## 2.2 Principales clases

### Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del cuarto trimestre con 45,14%.

CLASE		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Estrellamientos	Atropellos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2022	I	5.138	2.379	816	723	652	246	121	68	133
	II	5.454	2.579	866	695	714	225	162	78	135
	III	5.618	2.677	795	692	778	250	226	87	113
	IV	5.529	2.551	808	792	706	243	209	84	136
2023	I	4.991	2.290	700	694	705	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	710	656	769	201	196	76	127
	III	5.467	2.520	863	638	782	204	228	67	165
	IV	5.541	2.501	972	717	709	225	155	86	176

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.



## 2.2 Principales causas

### Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia (39,70%) del total de siniestros del cuarto trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embraguez o droga	Imprudencia del peatón	Mal rebasamiento / invadir carril	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2022	I	5.138	2.075	852	1.149	457	217	179	90	30	39	50
	II	5.454	1.980	1.008	1.138	458	301	365	69	37	52	46
	III	5.618	2.068	951	1.206	447	377	376	37	29	50	77
	IV	5.529	2.241	727	1.218	402	338	138	78	35	68	284
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	312	140	127	56	36	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	341	155	95	50	41	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	383	204	41	42	60	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	277	202	124	57	49	71

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

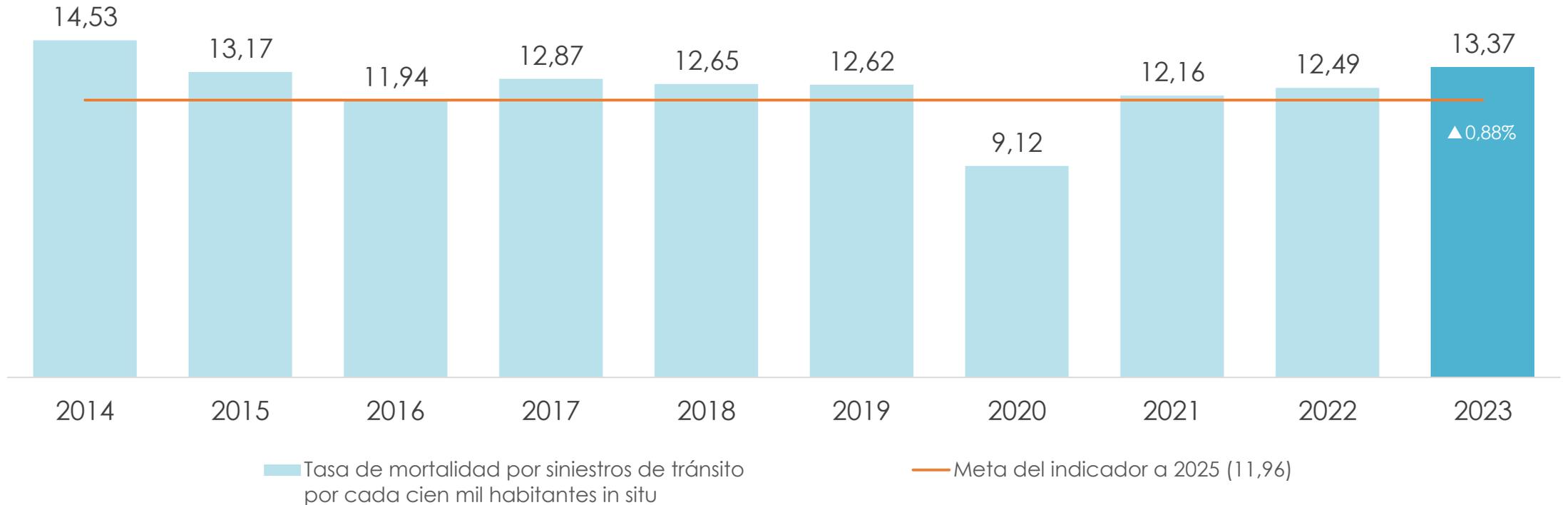


## 2.3 Tasa de Mortalidad

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2014 - 2023.



Al 2023 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 13,37, lo cual representa un incremento de 0,88 puntos respecto a la tasa alcanzada en el 2022.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito 2014-2023.

**Nota 1:** La meta para el año 2025 es alcanzar una tasa de 11,96

**Nota 2:** Cálculos realizados con proyecciones poblacionales base Censo 2022.



## 2.4 Víctimas

Serie histórica 2014 – 2023.

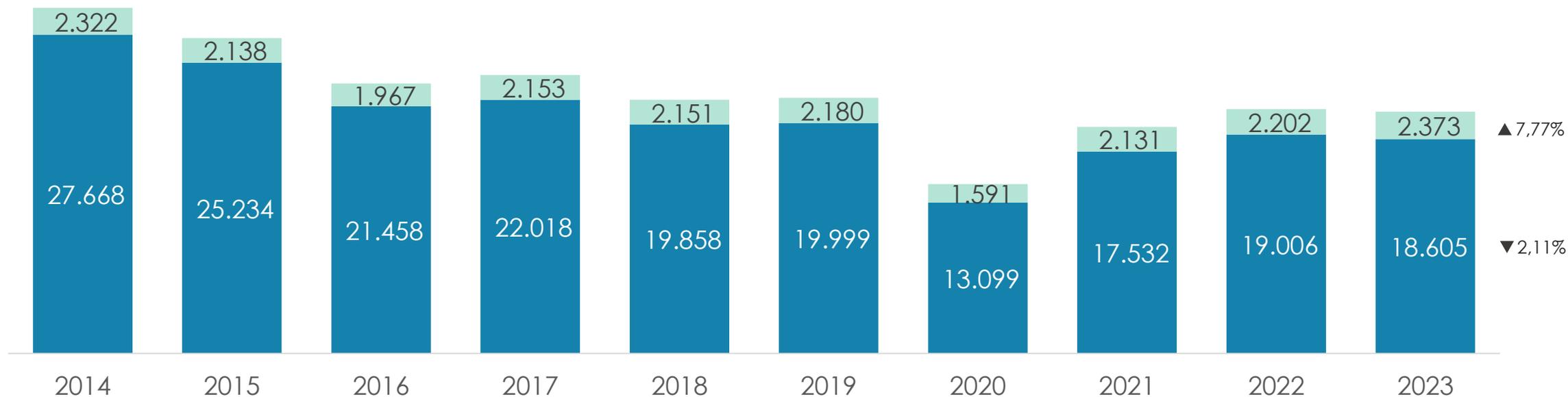
Al finalizar el año 2023 se registró un total de 20.978 víctimas en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 88,69% y los fallecidos el 11,31%.



**18.605 Lesionados**  
Disminución del 2,11%  
respecto al 2022



**2.373 Fallecidos**  
Incremento del 7,77%  
respecto al 2022



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2013 - 2022.

Nota 1: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ.



# 2.4 Víctimas

## Trimestral, 2021 – 2023

En el periodo octubre - diciembre de 2023, se registraron 5.475 víctimas (88,73% fueron lesionados y 11,27% fallecidos).

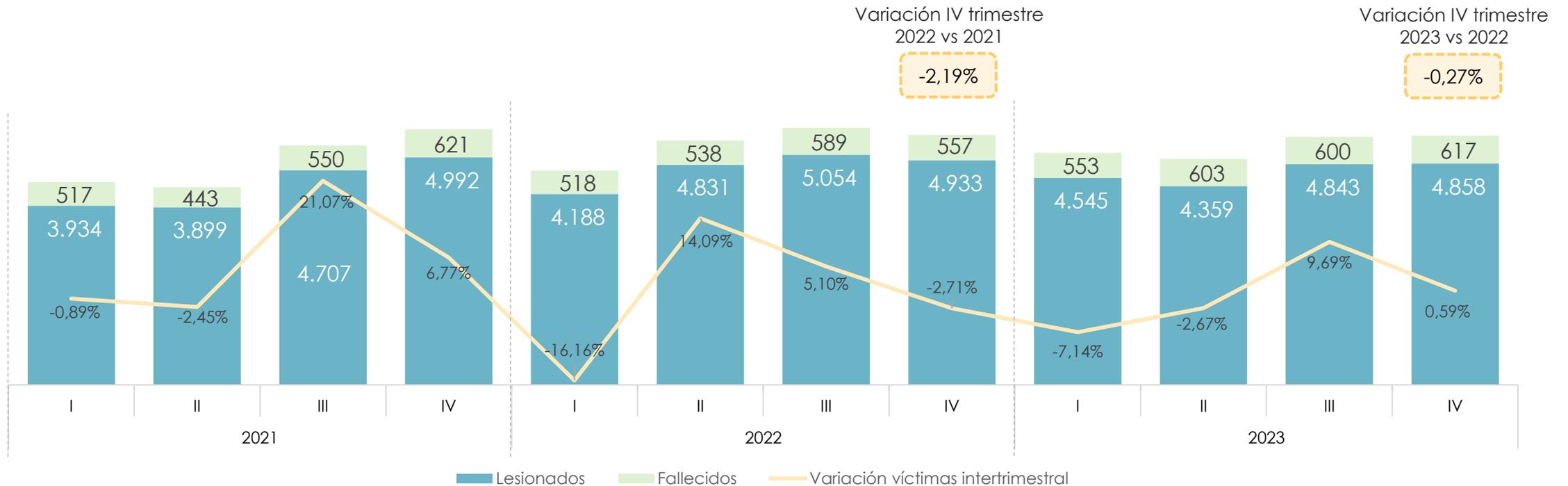


**4.858 Lesionados**  
(4to. Trimestre)

**Total de víctimas**  
(4to. Trimestre)  
**5.475**



**617 Fallecidos**  
(4to. Trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021-2023.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

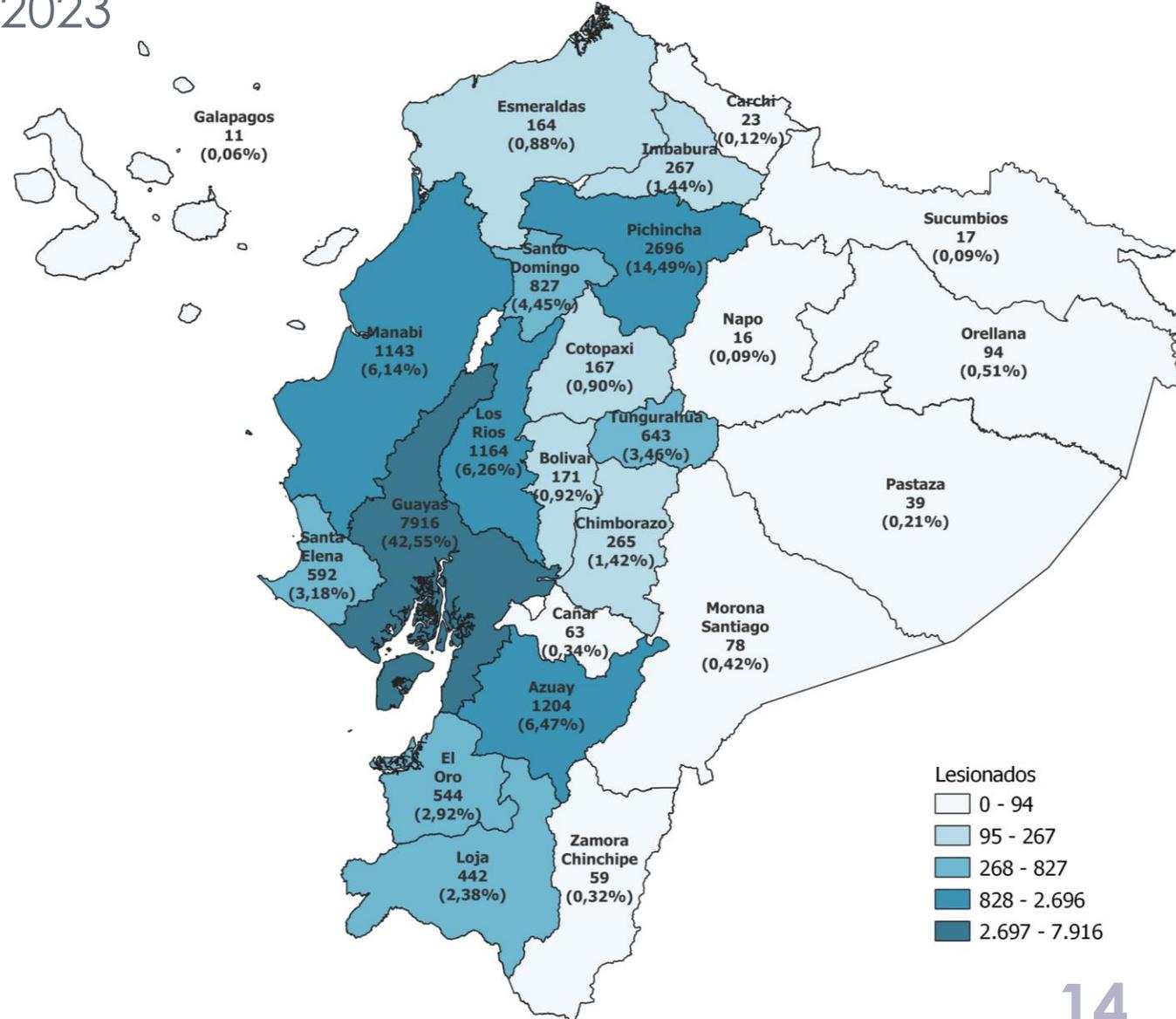


# 2.5 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero – diciembre, 2023

Lesionados: 18.605

Nº	Provincias	Nº de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	7.916	42,55%
2	Pichincha	2.696	14,49%
3	Azuay	1.204	6,47%
4	Los Ríos	1.164	6,26%
5	Manabí	1.143	6,14%
6	Sto. Domingo	827	4,45%
7	Tungurahua	643	3,46%
8	Santa Elena	592	3,18%
9	El Oro	544	2,92%
10	Loja	442	2,38%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>1.434</b>	<b>7,70%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>18.605</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

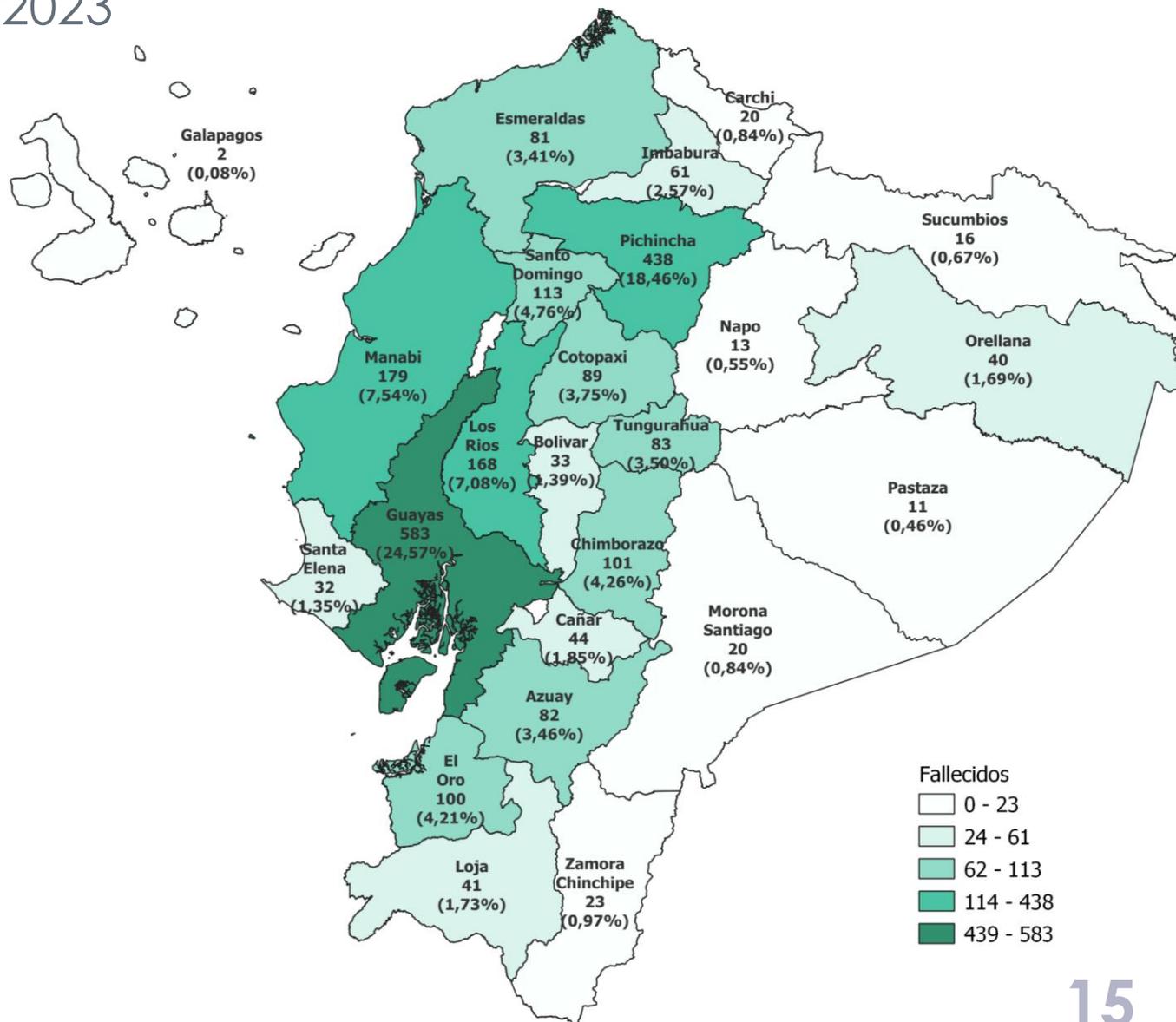


# 2.5 Fallecidos a nivel provincial

## Acumulado enero – diciembre, 2023

Fallecidos: 2.373 

N°	Provincias	N° de Fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	583	24,57%
2	Pichincha	438	18,46%
3	Manabí	179	7,54%
4	Los Ríos	168	7,08%
5	Sto. Domingo	113	4,76%
6	Chimborazo	101	4,26%
7	El Oro	100	4,21%
8	Cotopaxi	89	3,75%
9	Tungurahua	83	3,50%
10	Azuay	82	3,46%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>437</b>	<b>18,41%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>2.373</b>	<b>100,00%</b>

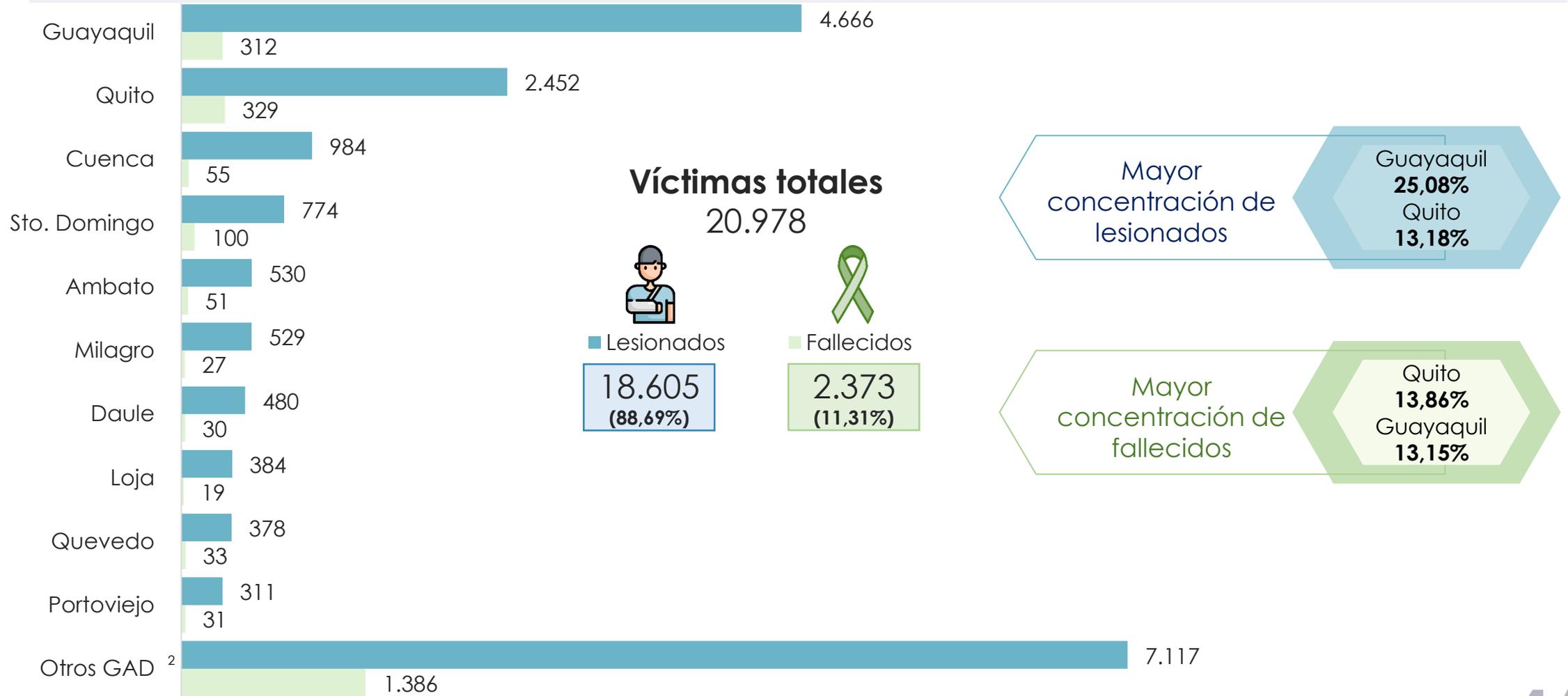




## 2.6 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero – diciembre, 2023

Guayaquil y Quito registran un 36,99% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 4.978 y 2.781 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

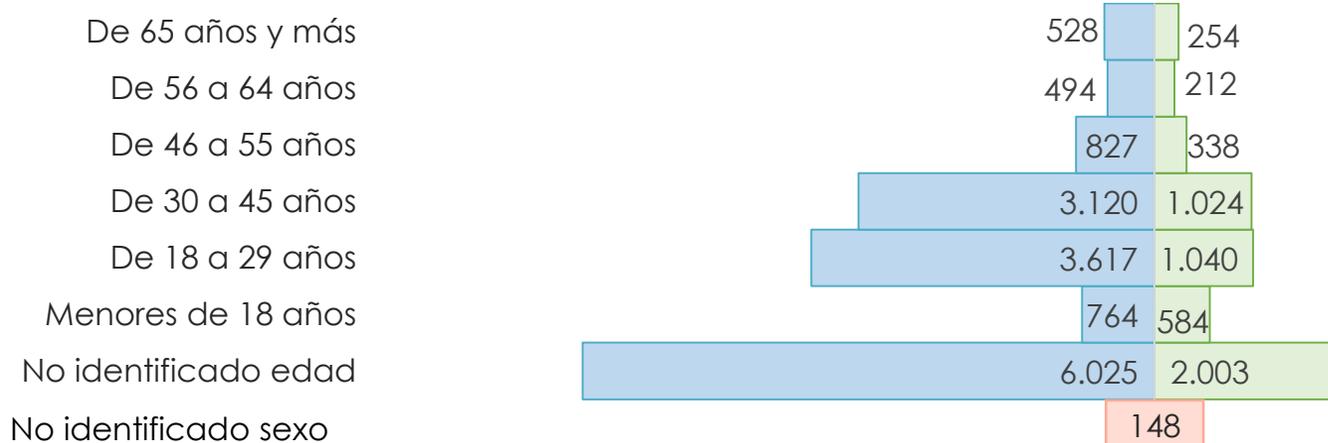
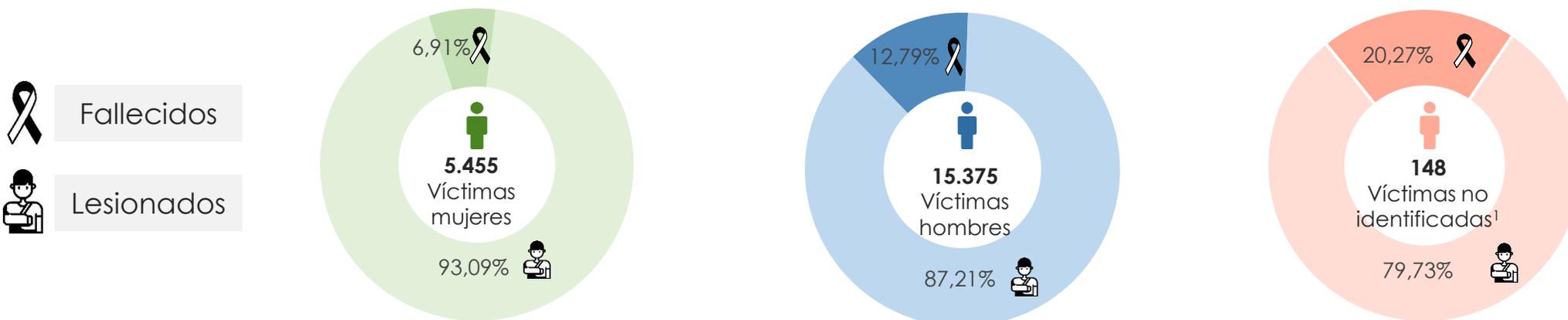
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado); Nota 2: Otros hace referencia a 198 GAD.



# 2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

## Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero – diciembre, 2023

Al cuarto trimestre de 2023, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

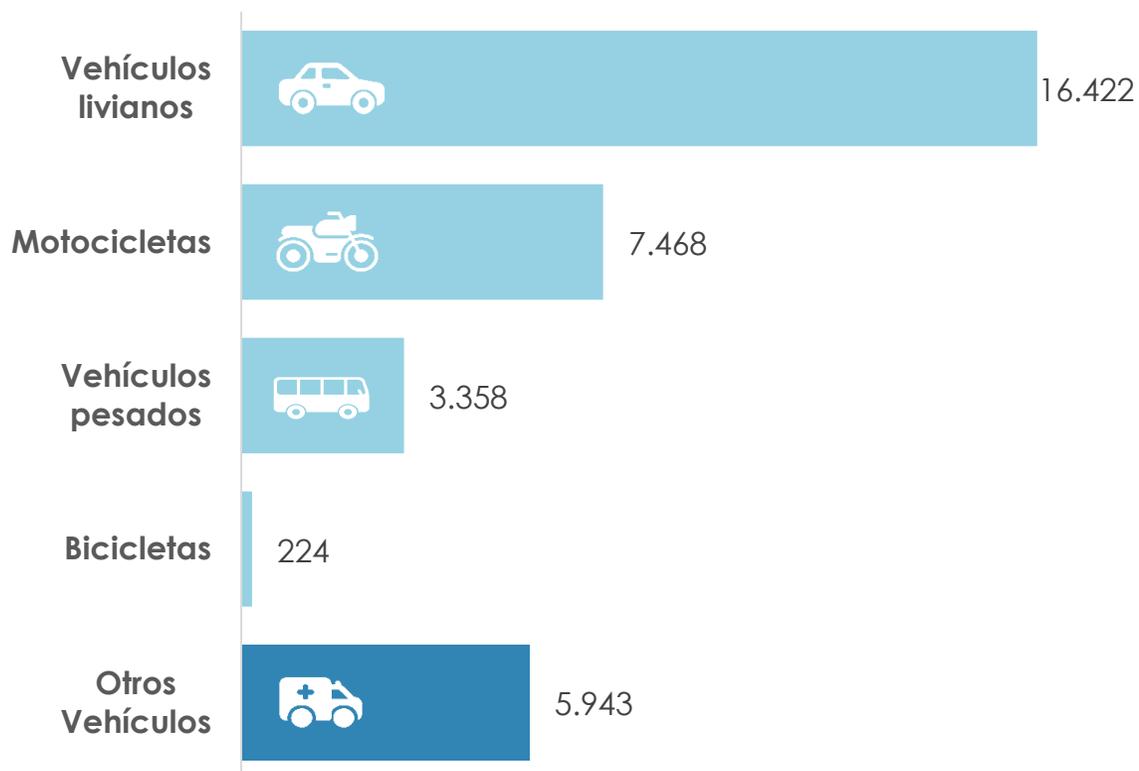


## 2.8 Víctimas en siniestros de tránsito

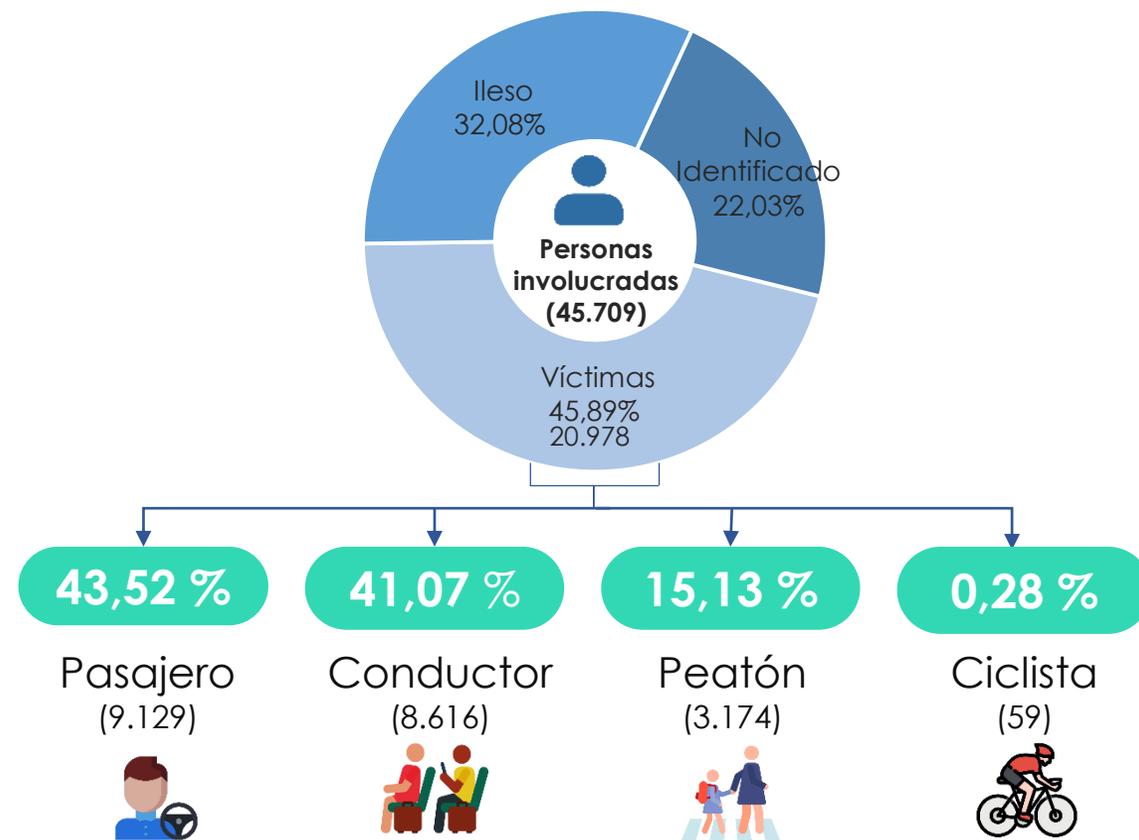
### Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero – diciembre, 2023

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 33.415



En 20.994 siniestros, existieron 45.709 personas involucradas, de éstas el 45,89% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 32,08% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente. A partir de este periodo (2023) se incluye la categoría ciclista.

# 03. Dato curioso



# 3.1 Siniestros de Tránsito

## Víctimas: Mujeres y Hombres. Acumulado enero – diciembre, 2023

**Mujeres**  
5.455 víctimas

**Hombres**  
15.375 víctimas

El mayor porcentaje de víctimas fueron:



Pasajero

69,11%



Conductor

12,37%



Peatón

18,46%



Ciclista

0,05%



Pasajero

34,49%



Conductor

51,28%



Peatón

13,87%



Ciclista

0,36%

El mayor porcentaje de víctimas fueron:

### Víctimas por causas de siniestro según sexo



**Impericia e imprudencia del conductor**



**No respeta las señales de tránsito**



**Exceso velocidad**



**Imprudencia del peatón**



**Embraguez o droga**



**Otras causas**

<b>Mujer</b>	8,38%	91,62%
<b>Hombre</b>	15,40%	84,60%

	2,91%	97,09%
	7,54%	92,46%

	9,42%	90,58%
	16,03%	83,97%

	8,33%	91,67%
	9,75%	90,25%

	4,89%	95,11%
	9,92%	90,08%

	7,58%	92,42%
	15,42%	84,58%

# 04. Principales definiciones



## 4.1 Principales definiciones

<b>Accidente de tránsito</b>	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
<b>Tasa de mortalidad</b>	Número de muertes por lesiones mortales causadas por accidentes de tránsito por cada 100 000 habitantes. (OMS, 2021)
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



 **INEC** | Buenas cifras,  
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador